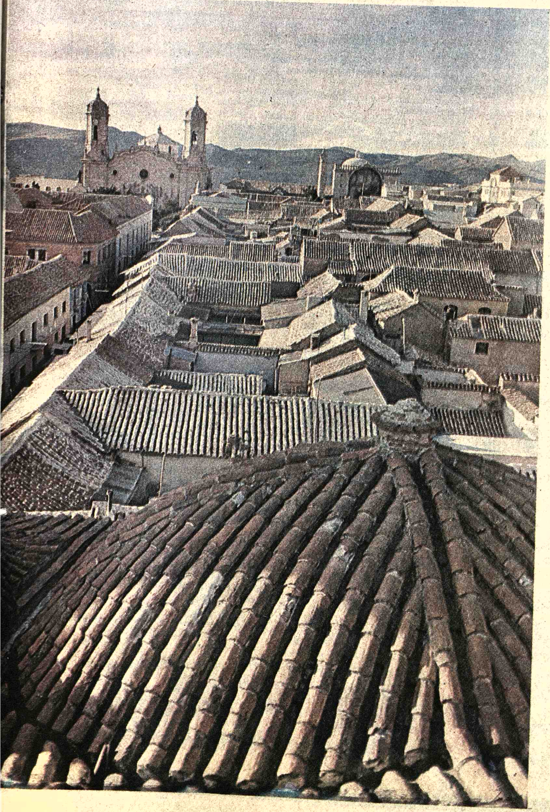
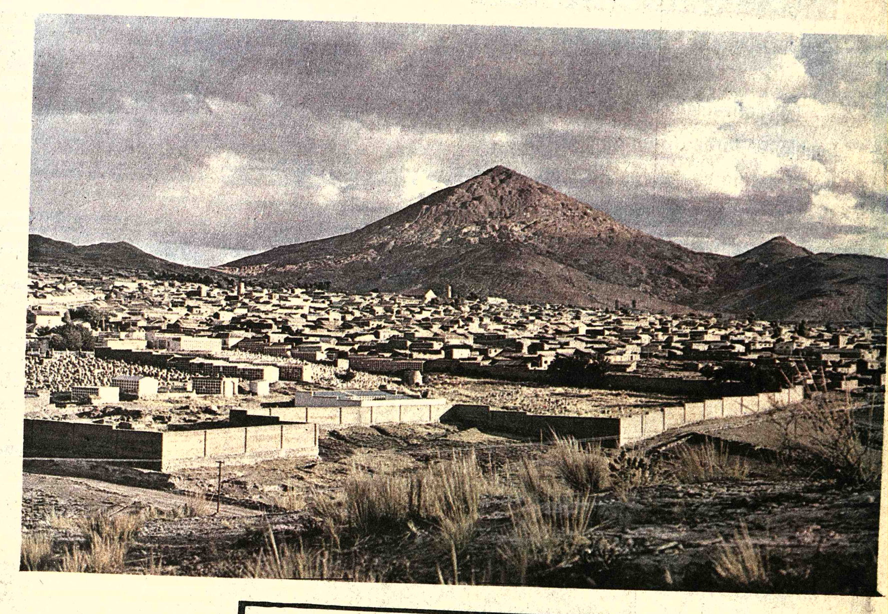
POTOSI

10 de Noviembre de 1978





PRESENCIA

La Paz, Bolivia, viernes 10 de noviembre de 1978

EDICION POTOSI

SEGUNDA SECCION — 6 PAGINAS

ALCALDIA DE POTOSI



El H. Alcalde Municipal de Potosí, iniciando la campaña de reforestación de la ciudad.

La realización de obras de servicio a un pueblo, es tarea difícil de efectivizar, particularmente cuando se tiene en contra el tiempo y los recursos económicos. Sin embargo es también tarea que brinda grandes satisfacciones. Pese a las adversas circunstancias en que desarrollamos nuestra labor edilicia, con acendrado amor a esta tierra, hemos efectuado obras de beneficio a la comunidad que tienden al mejoramiento urbanístico de la ciudad de Potosí.

Al conmemorarse el CLXVIII aniversario del grito libertario de 1810, renuevo mi fe en el futuro de esta milenaria ciudad y mi promesa de trabajo tesonero y creador.

Prof. FRANCISCO MATIJASEVIC MORGAN
H. ALCALDE MUNICIPAL DE POTOSI

Las obras municipales que se han encarado en la corta gestión del Honorable Alcalde Municipal Dn. Francisco Matijasevic Morgan, demuestran la inquietud y el amor al terruño para sacarlo de su atraso.

Una síntesis de lo que se ha hecho en el corto tiempo de la administración comunal y de los planes y proyectos para la próxima gestión es la siguiente:

ASPECTO ADMINISTRATIVO:

- Se ha reorganizado la Policía Urbana habiéndoseles dotado de uniformes, lo que ha devuelto a esta dependencia Municipal la autoridad y prestancia que tenía.
- Se ha organizado el Tesoro Municipal con objeto de otorgarle mayor funcionalidad y agilidad en sus operaciones, habiéndose dotado de una máquina registradora de Caja.
- Con la concepción de la moderna administración se ha instalado música funcional en todas las dependencias de la Alcaldía Municipal.
- Se ha reorganizado la oficina Técnica Municipal habiéndose despedido a muchos empleados que no cumplían a satisfacción sus labores.

ASPECTO CULTURAL:

Incursionando en el campo de la conservación del patrimonio histórico cultural de Potosí, la H. Alcaldía Municipal viene cumpliendo las siguientes tareas:

- Conservación de la Caja de Agua existente en plaza Sucre de esta ciudad.
- Conservación de la casa de Dn. Daniel Campos ubicada en la calle Hernández esquina Roncal.
- Conservación de la casa de Alonso de Ibáñez ubicada en plaza Ballivián.

(Estas obras están siendo ejecutadas en coordinación con el consejo de Plan Regulador)

- Presentación en el Salón de Actos de la Comuna de la Opera "Anselmo" del compositor potosino Oscar Vallejo Ruiz interpretada por el conjunto musical José Díaz Gainza.
- Homenaje a la Madre Municipal efectuado el 26 de mayo en el Hall de la Alcaldía.
- Auspicio del concurso literario estudiantil en homenaje a la madre boliviana conjuntamente Cámara Junior Capítulo Potosí.
- Homenaje a la fundación del Liceo Bolivia habiéndose hecho entrega de diplomas a los profesores fundadores de este Establecimiento Educacional.
- Realización de un concurso de carros alegóricos en homenaje al 6 de Agosto habiéndose otorgado premios especiales.
- Sesión de honor en homenaje al 3º aniversario de creación del periódico "El Siglo" como justo reconocimiento a la labor que desarrolla en nuestro medio.
- Homenaje al día de la Mujer Boliviana, acto en el cual se otorgaron distinciones especiales.
- Coauspicio del 1er. Congreso Nacional de Artesanía.
- Exposición conjunta de los pintores potosinos en la ciudad de La Paz, en homenaje al 10 de Noviembre.
- Por convenio cultural firmado el 10 de noviembre de 1973 con la U.B.T.F., este año se presenta el 5º. Salón Nacional de Pintura "Cecilio Guzmán de Rojas".
- Remodelación del edificio antiguo de Teléfonos Automáticos con destino a la Casa Municipal de Cultura. Este edificio contará con una amplia sala de exposiciones, una sala de conferencias la biblioteca municipal y dependencias para las oficinas del Departamento de Cultura.

ASPECTO SOCIAL:

- Arreglo con la C.N.S.S. para la jubilación de empleados municipales mediante la firma de un convenio por el cual la Alcaldía cancelará la deuda proveniente del pago de aporte patronal.
- Dotación de terrenos a los empleados municipales con destino a la construcción de viviendas en la zona de las Delicias.
- Habilitación de un Salón de Juegos para empleados con equipamiento de mesas de billar, billas, ajedrez, damas y otros juegos de salón.
- Remodelación y arreglo del Casino Municipal
- Remodelación y equipamiento de la cuadra de la Policía Urbana.

CONVENIOS FIRMADOS:

CON LA CAJA NACIONAL DE SEGURIDAD SOCIAL (C.N.S.S.)

Por el cual la Alcaldía Municipal de Potosí, cancelará los aportes patronales devengados mediante cuotas mensuales de $b. 29.757.12:

Deuda inicial	$b. 2.237.710.08
Amortización a octubre 1978	$b. 297.422,54
Saldo adeudado	$b. 1.940.287,54

CON SERVICIOS ELECTRICOS POTOSI SOCIEDAD ANONIMA (SEPSA)

La Alcaldía Municipal mediante un convenio con Servicios Eléctricos Potosí Sociedad Anónima (SEPSA) cancelará sus adeudos por provisión de energía eléctrica para el alumbrado público, con la adquisición de 4.200 luminarias para la ciudad y en la siguiente forma:

Costo de las 4.200 luminarias	$b. 4.800.000.00
Deuda de la Alcaldía al 31-XII-77	$b. 2.385.912,56
Saldo a favor de la Alcaldía que pasará a incrementar el número de acciones de la Comuna en SEPSA	$b. 2.414.087,44

CON LA CORPORACION REGIONAL DE DESARROLLO (CORDEPO)

Con el objetivo de planificar adecuadamente el desarrollo urbanístico de la ciudad en fecha 29 de septiembre del presente año, la Alcaldía ha suscrito con la Corporación Regional de Desarrollo un convenio por el cual se pone en vigencia el Plan Regulador de la ciudad de Potosí.

EQUIPAMIENTO DE OFICINAS

EQUIPO Y MAQUINAS:

Adquisición de 4 basureros y volquetas con un costo total de	$b. 5.177.520.00
Dotación de máquinas de calcular y escribir en diferentes secciones con un costo total de	$b. 249.734,52

AMOBLADO Y REPARACION DE OFICINAS

Se ha efectuado un remodelamiento general en oficinas que necesitaban pisos, pintura, cielo rasos, etc y se ha dotado de muebles adecuados a las siguientes dependencias: Despacho H. Alcalde Municipal, Oficialía Mayor, Dirección del Tesoro, Intendencia, Actuaría y salón de Deliberaciones.

HONORES Y DISTINCIONES

Como es norma en la Comuna Potosina han sido recibidas con mucho afecto diversas personalidades que han visitado la ciudad de Potosí, ocasión en que se ha otorgado distinciones declarándolos Huéspedes de Honor

ACCION COMUNAL

En colaboración y trabajo conjunto de la Alcaldía y vecinos de las distintas zonas de la ciudad se han efectuado los Sgts. trabajos:

- Nivelación de las calles final Bolivar y Yacuiba.
- Construcción de un puente en Villa España.
- Nivelado y movimiento de tierra en la calle 26 de Infantería.
- Construcción de un paso a nivel en la calle final América
- Nivelado de la avenida Villa Imperial Toledo.
- Nivelado en la calle Caracas
- Construcción de graderías y jardineras en la calle Arguedas.
- Limpieza general de la calle Luis Soux
- Arborización en diferentes zonas de la ciudad con participación de las juntas vecinales.

OBRAS EJECUTADAS EN LA PRESENTE GESTION

DESCRIPCION	LUGAR			COSTO
Aceras	Calles: Quezada, Bolívar final Durán de Castro.	Cordones Mts.L. 5.140.-	Losas Mts.2.	$b. 359.800.00
			6.118.-	$b. 492.460.00
Construcción de tres pabellones de nichos	Cementerio General			$b. 48.000.00
Reparación y pintado del pabellón de Psiquiatría	Hospital D. Bracamonte			$b. 35.000.00
Conservación Caja de Agua	Plaza Sucre			$b. 20.000.00

OBRAS EN EJECUCION

DESCRIPCION	LUGAR	COSTO
Remodelación Casa Municipal de la Cultura	Calle Chuquisaca esq. Tarija	$b. 185.000.00
Refacción total del Parque Infantil	Plaza Arce	$b. 85.000.00
Construcción Salón de Reuniones y oficinas	Edificio Alcaldía	$b. 222.000.00
Rehabilitación de la tradicional Pila Pichincha	Plaza 16 de Julio	$b. 10.000.00
Refacción y pintado de la fachada	Edificio Alcaldía	$b. 50.000.00
Pintado y refacción de Hall	Edificio Alcaldía	$b. 15.000.00
Refacción Casino	Edificio Alcaldía	$b. 25.000.00
Refacción de Mingitorio Público	Edificio Alcaldía	$b. 30.000.00
Construcción Pabellones de Nichos	Cementerio General	$b. 48.000.00
Construcción graderías y jardineras	Calle Arguedas	$b. 28.350.00
Construcción 2º. cuerpo Mercado Central		$b. 5.735.000.45
Construcción mingitorios en la escuela "Luis Subieta Sagárnaga"	Zona San Cristobal	$b. 50.000.00

Construcción de aceras	Calles:	Cordones	Losas
	10 Noviembre	700 Mts. L.	840 Mts.2
	América	300 "	360 "
	Hernández	800 "	360 "
	15 de Mayo	1.300 "	1.560 "
	Medinaceli	173 "	207,60 "
	Vasconsellos	100 "	120 "
	Alurralde	272 "	326,40 "
	26 de Inf.	200 "	240 "
	Calama	104 "	124,80 "
	Vila Valda	155 "	186 "
	Nueva Villa Imperial Toledo	300 "	
	TOTALES	4.404	4.324,80

OBRAS POR INICIARSE

DESCRIPCION	LUGAR	COSTO
Fábrica Municipal de Losetas	Transversal Cementerio	$b. 500.000.00
Construcción 8 bungalows	Balneario Tarapaya	$b. 1.000.000.00
Restauración de la casa de Dn. Daniel Campos	Calle Hernández	$b. 20.000.00
Mausoleo Empleados Municipales	Cementerio General	$b. 250.000.00
Ampliación Avda. Camacho	Plaza Arce	$b. 1.000.000.00
Ampliación de calle	Ramos Esq. La Paz	$b. 100.000.00
Ampliación de calle	Ramos entre plaza Huaychu y Hernández	$b. 36.000.00
Ensanche de Pasaje	Entre Bolívar y Argote	$b. 42.309.60
Apertura de Calle	Final Bolívar (transversal)	$b. 10.791,00
Ampliación de calle	Simeón Roncal	$b. 36.391,48

OBRAS EN ESTUDIO

DESCRIPCION	......LUGAR
Construcción de puente para variante de vía caminera	Final Chayanta (Salida a Sucre)
Construcción puestos de control modernos (garitas) en las salidas de la ciudad	Chaca
	Surco - San Roque
Remodelación completa y mecanización	Camal Municipal
Construcción pasaje peatonal	Plaza 10 Noviembre y calle Matos
Mercado Mayorista	Plaza Uyuni
Habilitación balneario para colonia de vacaciones	Don Diego

POTOSI: Centro vital de los caminos de Bolivia

Por Wilson Mendieta Pacheco

En la época de los Emperadores se repetía con orgullo que "todos los caminos llegan a Roma" y en los siglos de auge de la plata en el Cerro Rico, desde Buenos Aires a Lima, se decía con expresión jactanciosa que "todos los caminos conducen a Potosí.

Sin embargo, agotadas las vetas argentíferas del Sumaj Orcko, sólo quedan como vestigios solitarios magníficos templos, casonas de impresionante corte arquitectónico y callejuelas estrechas codiciadas y fotografiadas por los turistas y, Potosi, lejos de añorar sus años de opulencia y despilfarro, quiere ansiosamente integrarse a la dinámica nacional por medio de caminos que hagan honor a la época y al desarrollo tecnológico actual.

Esta bien que en las rutas de hoy todavia se conserven por ejemplo angostos puentes del siglo pasado- testigos de las diligencias de dos enclenques ruedas metálicas- pero no resulta lógico ni digno que no podamos reemplazarlos con los magistrales e imponentes estructuras de hormigón armado.

Potosí, clama nuevas rutas y reclama modernos caminos que, ayer como hoy, traigan hacia sus monumentos artísticos y arquitectónicos, el siempre creciente flujo turístico de Bolivia, América y el mudno.

POTOSI, IRRADIACION DEL PAIS.

Asi como en tiempos pretéritos la Villa Imperial fue centro activo del Alto Perú, a los 153 años de la creación de la República, continúa constituyendo un nudo vital en el territorio patrio.

Viajando por carretera, escala forzosa es para el tarijeño, chaqueño o chicheño la ciudad de Potosi, como paso obligado lo es para el chuquisaqueño que tiene que desplazarse a los centros mineros, a Oruro o a La Paz.

Potosí, no es terminal, es comienzo y tránsito diario para el boliviano que se mueve en el territorio como hombre de negocios, transportista, industrial, minero, agricultor o ganadero..Cosa distinta es que no se le dote a esta capital de caminos adecuados y funcionales.

De la Villa Imperial, se parte a Uncia, Catavi, siglo XX o Llallagua, venciendo 253 Kms.

Del pie del Cerro Rico, los microbuses arrancan presurosos a La Paz, en un recorrido altiplánico de 574 Kms.

De las iglesias talladas en piedra en esta ciudad única vehículos de toda clase hacen rugir sus motores rumbo a Tarija, atravesando un insospechado paisaje de 384 Kms. Y lo mismo ocurre a Uyuni, un raid de 220 Kms. a Villazón, una travesia impresionante de 300 Kms.

A Sucre, separan de Potosi, 166 Kms. que, si se concreta la ansiada y aunque distante Ruta de Libertadores, podrá franquearse en menos de horas de un panorama cautivante.

Potosí, es en síntesis así como un puño cerrado de la mano que quiere abrirse a los cuatro puntos cardinales de la geografía patria con los caminos convertidos en carreteras dinámicas y modernas.

¿Acaso, Potosi, no tiene ritmo propio de pasajeros y viajeros?

Diariamente de esta ciudad-Museo parten más de un millar de personas a La Paz y dos centenas de vehículos de un movimiento sitado a esa ruta.

Sucre, parten 300 unidades y alrededor de pasajeros

Los motorizados que cada dia viajan al Sud son más de 200 y los pasajeros sólo en microbuses como a otros puntos, ascienden a más de 300

Potosi, es centro neurálgico del transporte boliviano..Sus 118.218 kilómetros cuadrados de extensión que albergan a más de 700.000 habitantes, son parte dinámica y creciente del desarrollo nacional.

Quince dilatadas y caprichosas provincias en este Departamento se hallan surcadas por millares de caminos..De Villazón, capital de la provincia Omiste, en la frontera con la Argentina, el hombre como puede viaja a Llallagua, corazón comercial y civil de los centros mineros de la provincia Bustillos. Y de Calcha K, en Nor Lípez, tramontando montañas, planicies y valles, se puede llegar dificultosamente a San Pedro de Buena Vista en la Provincia Charcas, en el límite con el Departamento de Cochabamba.

Potosi, es potencia en recursos naturales e impotencia al no tener carretera de primer orden.

ESFUERZOS.

Sería injusto afirmar que no se ha hecho y se hace algo o mucho cada día por vencer los obstáculos viales, pero este esfuerzo se empequeñece ante la gigantesca tarea que aún queda por delante.

El servicio Nacional de Caminos, en 1978 ha tenido un presupuesto de $b. 15.000.000.00, equivalente a 700.000 dólares para el mantenimiento de las carreteras distritales. Esta asignación no sólo resulta irrisoria, sino injusta para con Potosi si se compara con otros Departamentos.

Aparte de las rutas troncales que el Servicio Nacional de Caminos tiene que atender, se presentan más de treinta tramos vecinales que significan más de 700 Kms. para abrir acceso a zonas ricas en productos agrícolas como la papa, el maíz, el trigo, cebada, etc.

El mantenimiento vial en el distrito comprende 888 Kms. de carreteras permanentes, 880 Kms. de tramos temporales y más de 4.000 Kms. en diferentes caminos atendidos por el tradicional y rutinario sistema de la prestación vial.

Esta realidad, muestra cuán grandes son las obligaciones, qué ajustado y comprimido es el presupuesto y qué anormal es la geografia potosina, cuya extensión es superior a la de Hungría y de Honduras.

Mas, no se tome como inventario pesimisa este marco de datos. Hace poco más de una década, viajar de Potosi a La Paz era una odisea de 24 horas o más y, en la actualidad, en enormes microbuses el trayecto es franqueado en diez horas.

¡Y qué decir de las competencias automovilísticas!!

Cada año los atrevidos volantes superan récords no tanto o no sólo por la potencia de sus máquinas, sino porque los caminos también van mejorando, aunque a ritmo lento y sacrificado, "Qué lindos caminos tienen en el Sud de Bolivia", declaraba un corredor del Perú en el último Gran Premio Nacional Automovilístico y, como periodista, me quedé pensando si no se trataba de una exageración o de una cortesía, pero se evidenciaba una apreciación justa.

AYUDATE QUE TE AYUDARAN.

En Bolivia, es difícil que la educación, la salud o los caminos estén atendidos específicamente por sus respectivos ministerios, aunque es notoria la pérdida de esfuerzos, energías y recursos por la proliferación de entidades que no coordinan entre si sus planes y realizaciones.

En Potosí, desde hace algunos años, el Servicio Nacional de Caminos y la Corporación Regional de Desarrollo, han concretado en el aspecto vial un positivo plan de obras especialmente en la construcción de puentes en las rutas distritales.

CORDEPO, sigla del ente potosino, proporciona el financiamiento y coopera con maquinaria y, el SNC diseña, asesora y construye- imbuidos de la necesidad imperiosa de vertebrar el Departamento - como reza uno de los convenios firmados.

Dentro de esta recíproca labor interinstitucional, se levantan los puentes de Mayutambo, Chaquimayu, Konapaya y Pampa Soico, en la carretera a Sucre y los de Cotagaita, Tupiza, Suipacha y Escara, en el tramo hacia Villazón. Estas obras, seria y técnicamente ejecutadas, serán la base para que al correr de los años, se concreten los caminos de asfalto o pavimento. Sus montos, lógicamente son de consideración.

Pese a la magnífica coordinación y cooperación entre el SNC y CORDEPO, duda no cabe que el Ministerio de Transportes, tiene que asignar un presupuesto mayor y digno para evitar que la entidad de Desarrollo no disminuya los recursos de sus regalias mineras que deben atender la industrialización, la agroindustria o la infraestructura urbana.

PRIORIDADES.

En transportes, es difícil hablar de prioridades, porque en el transcurso de la historia de los pueblos, siempre ha sido el motor incuestionable del progreso.

Empero, como el transporte produce riqueza y existe una relación entre renta-tráfico, las regiones económicamente deprimidas como Potosi, plantean sus propios problemas de comunicación y exigen- en los programas globales de desarrollo asignaciones financieras justas y adecuadas.

Los ferrocarriles de las décadas pasadas han perdido vigencia y vitalidad y el transporte por carretera se ha convertido en el de mayor demanda, creando incluso generaciones empresariales con vocación en esta actividad, ya que ingenieros, militares, mujeres, profesores, choferes, médicos y hasta sacerdotes incursionan aquí con resultados sorprendentes.

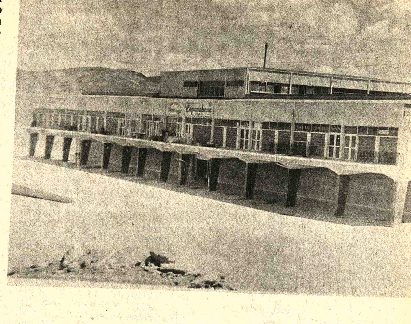
Hoy, el transportista es más que clase media y señor de los caminos por su influencia económica en los pueblos.

Dentro de esa visión y en el contexto nacional del desarrollo, en nuestro Departamento, aparecen como prioridades la carretera Potosí-Oruro, Potosí-Uyuni- Los Lípez; Potosi-Tarija, Potosi-Villazón; Potosí-Uncia, y Potosí-Sucre, aunque la ruta de Los Libertadores engloba a más de un tramo de pronta realización. Detenderse en cada una de las rutas, no es necesario, pero todas evidencian que la Villa Imperial es centro vital de los caminos de Bolivia.

Un aspecto que los gobiernos y los organismos técnicos no han tomado en cuenta en la región occidental del pais, es el potenciamiento vial de la frontera con Chile, país con el que llevamos un siglo de litigio por su injusta y atrevida usurpación que nos privó de acceso al mar.

Mientras que el país trasandino no se descuida de construir carreteras y aeropuertos a pocos kilómetros de los hitos fronterizos, los bolivianos contemplamos con desidia y con lamentable indiferencia la región lindante con el vecino usurpador.

En la desierta, pero rica región de Los Lípez, necesitamos una carretera de primer orden que de Villazón, o Tupiza, debería atravesar San Pablo, San Cristóbal, Colcha K y salir a Uyuni. Este tramo, bien podría denominarse la Ruta de la Soberanía o la Ruta del Mar y su objetivo sería promover asentamientos humanos tendientes a crear una ciudad de 30.000 á 50.000 habitantes en esa dilatada fronera cuyos medios de vida constituirían los minerales como el azufre, la geotermia y el comercio internacional para afirmar nuestra soberania con centros vivos y palpitantes como tenemos en otros hitos fronterizos, pudiéndose citar los pueblos de Bermejo, Yacuiba, Puerto Suárez o Villazón.



TERMINAL DE BUSES DE POTOSI.- La terminal de Buses d capital departamental se caracteriza por un notable tráfico de vehícu

Como se ha podido apreciar Potosí, no es tránsito, es terminal y punto de partida para la integración caminera de Bolivia y sectorialmente la minería, el turismo, el comercio, la agricultura, la vitivinicultura y otros rubros crecen por igual en este distrito.

Los tiempos, a veces se parecen, respetando sus costumbres y el avance de la tecnología.

En 1773 apareció un pintoresco libro titulado "El lazarillo de los ciegos caminantes", escrito por un viajero postal, Alonso Carrió de la Vandera, con el seudónimo de Concolorcorvo. Se trata de las memorias de un trotamundos que muestra los caminos y las postas desde Montevideo. Buenos Aires, Potosí y la ruta de Alto Perú.

El autor, en lenguaje sencillo hasta chabacano indica que "una noticia de Buenos Aires a Lima que dista 946 leguas, podría llegar en menos de treinta días" y luego se detiene a dar descripciones de los diferentes tramos, sin faltar las pampas de Tucumán, las sierras de Humahuaca, los valles de Tupiza o las brisas frías dePotosí, Oruro o La Paz..., pero en sus páginas

están para nues
la Ruta que den
Panamericana.
Libertadores o
tegración Naci
nace en Bermejo
llega al norte, at
Potosi y Oruro.

Convertir la
de la Colonia e
caminos y fo
rreteras pavim
entre las ciudade
parte de la patria
mejor homenaje
viajero postal de
siglos, pero esa a
esa esperanza, no
aislada de unos p
algunas institucio
tiene que ser la de
y el concurso de
bolivianos, dentro
desarrollo genera
librado, armónico
que concrete estos

Ojalá así sea

Los Lípez , fronteras de la patria



IGLESIA DE SANTA BARBARA.- La Iglesia de ta Bárbara fue una de las primeras de la Colonia, ecialmente destinada a los nativos. Hoy sólo quedan as de ella.

Don Gregorio Pacheco, por ley de 4 de diciembre de 1885, quizá pensando en la necesidad de potenciar la región, dividió a la zona fronteriza con Chile en dos provincias.

Nor Lípez, con capital en Colcha K, con una extensión de 23.446 kilómetros cuadrados y Sur Lípez, con capital San Pablo, con 22.355 kilómetros cuadrados y teniendo como denominador, común la soledad, las enormes distancias, nevados eternos en la lejanía y una riqueza aún ignorada, insospechada e inexplotada.

No se tiene una investigación cierta sobre la denominación de "Lípez" a la enorme franja territorial andina, pero según versiones más basadas en la tradición oral, se afirma que habitaban los "lipeños", descendientes de los tiahuanacotas o de los incas. Sólo las llanuras infinitas, las montañas erguidas, los vestigios arqueológicos, dirán algún día el origen de la zona que, cada año que pasa, se convierte en un "gigante dormido" que ofrece riqueza geotérmica, toda clase de minerales, reservas de uranio y, en fin, hasta terrenos aptos para la agricultura y la ganadería, amén, del petróleo que aún no ha recibido atención decidida de la técnica exploratoria en este campo.

La población es reducida en los Lípez.

Sud Lípez, en un área similar a la de El Salvador en Centro América, alberga a 4.140 habitantes, de los cuales son 2.054 hombres y 2.086 mujeres, contando con 1.091 hogares y apenas 1.131 viviendas. Su capital dista 475 Kms. de Potosí

Nor Lípez en una superficie de 23.446 kilómetros cuadrados como se ha dicho, posee 8.986 pobladores en 2.387 viviendas que corresponden a 2.206 hogares. Los hombres, ascienden a 4.339 y las mujeres a 4.647

NECESIDADES.

Es común y tradicional en Bolivia, cuando se habla de necesidades de los pueblos, citar en primer término los servicios de agua potable energía eléctrica y vías de comunicación.

Sin embargo, en cuanto a los Lípez se refiere, no sólo hay que subrayar preponderantemente los mencionados servicios, sino que se tiene que dar otro enfoque a esta área geográfica de la nación.

Los Lípez, no sólo son dos provincias, ante todo, es una frontera boliviana que se constituye en umbral de la penetración chilena, razón por la que urge hablar de un verdadero potenciamiento.

El potenciamiento a que hacemos referencia, comprende una serie de factores demográficos, económicos, urbanos, sociológicos, militares, estratégicos, educacionales y otros.

Mientras Chile en su territorio fronterizo con Chile abre caminos pavimentados, levanta cuarteles modernos y construye aeropuertos estratégicos, los bolivianos hemos olvidado por completo a los Lípez. En palabras simples, esta verdad equivale a decir que ante la austucia y la dinamicidad de los chilenos, nosotros respondemos con ingenuidad y con descuido de nuestras fronteras.

Los Lípez empiezan en el sur, en el límite con la Argentina y avanzan en el norte hasta el Departamento de Oruro, lo que equivale a decir que se trata de una franja de tierra que tiene alrededor de 500 kilómetros de largo que precisa de la atención y el resguardo de Bolivia.

Aparte de la necesidad de asentar la soberania patria en los Lípez, imperativo inaplazable representa el potenciamiento del área con asentamientos humanos permanentes, planificados y eficaces.

En la actualidad, ingenua y desprevenidamente, ocurre lo contrario en Los Lípez, pues los organismos oficiales como el Instituto Nacional de Colonización, el llamado Desarrollo Rural Integrado y otros, llevan grupos de pobladores altiplánicos al Oriente, sin darse cuenta que cuestiones estratégicas y de soberanía nacional, obligan a aumentar el índice demográfico en la frontera con Chile.

Afirmar que la región es demasiado árida para la instalación de pequeñas industrias y que altura impediría cualquier proyecto importante, no es correcto ni menos justificable. Chile, a pocos kilómetros de los hitos fronterizos y en áreas de igual clima y altura que los Lípez, está promoviendo fábricas, complejos artesanales y hasta industrias variadas.

Una necesidad nacional, ya no de la zona, es asentar un centro urbano de por lo menos 20.000 á 30.000 habitantes en las provincias lipeñas. Actualmente, Bolivia no cuenta con un pueblo que albergue a más de 1.000 pobladores. San Pablo, San Vicente, San Cristobal, San Pedro de Quemes, Colcha K, son pequeños y decrecientes pueblos abandonados en la inmensidad de Los Lípez

Por último, una necesidad vital, constituye que de una vez por todas se forme una conciencia nacional en favor de Los Lípez, Esa conciencia, sería timidez y no cumplir con un deber callarla, tiene que formarse en primer lugar en los gobernantes de Bolivia, quienes nunca han visitado la región y, por lo tanto, no han prestado atención alguna a estas poblaciones.

Luego, en la escuela y en las Universidades, es necesario que se adopten medidas para que haya un acercamiento verdadero a estas fronteras. Los niños y los jóvenes crecen sin que se les haya inculcado cariño a estos pedazos lejanos de las ciudades.

La Guerra del Pacífico, cuyas consecuencias soportamos asfixiados hasta hoy, tuvo un desenlace trágico y funesto por el descuido que los bolivianos hemos demostrado por esa frontera, subestimando su importancia poniendo pretextos como el de la altura y del clima.

Nor y Sur Lípez, así como las provincias Quijarro y Daniel Campos, esperan no sólo la mirada de los gobernantes, sino la reflexión de todos los bolivianos para lograr un potenciamiento digno y planificado que signifique defender y resguardar la soberania patria.

POTOSI Noviembre 1978

La hija predilecta de Bolivia

A 200 kilómetros de sí, Uyuni con 10.000 tantes, se constituye un oasis humano de erzo, trabajo y paísmo en plena meseta na donde la brisa de metros de altura e el nivel del mar, se ierte en soplo de diismo y de lucha.

El Salar de Uyuni, con 20 kilómetros de largo de ancho y su inmend que semeja un asfalalino, es un "gigante nido" que espera el nque ordenado, plaado e industrializado química básica.

Actualmente, la Hija dilecta de Bolivia, ronta como todos los blos de la región, el poblamiento, ya que es de jóvenes y gentes todas las edades emin al interior o al norte entino.

Una de las mayores ocupaciones de los nenses, es la insación de la planta de fundición de zinc en la zona, ya que su efecto multiplicador serviria para crear justamente fuentes de trabajo y asentamientos humanos de consideración. Aunque se trata de un proyecto metalúrgico a largo alcance por su elevada inversión, empero, se convertirá en la base industrial y moral para levantar el espíritu de los esforzados pobladores de la Provincia y de la frontera.

Ultimamente, Uyuni, ha planteado al gobierno una serie de problemas que se espera que sean solucionados y comprendidos en breve tiempo.

Las ansiedades uyuneses se sintetizan en la ubicación y financiación definitiva del camplejo zinquífero; la provisión normal de carburantes, la instalación de una estación repetidora de televisión, la construcción de colegios y la reapertura de la mina de Pulacayo.

Otro anhelo latente, es la construcción del camino Potosí-Uyuni, con prolongación hasta Los Lípez. Las autoridades de gobierno han comprendido la importancia del tramo vial y se espera que en el curso de los años venideros, se emprenda esta importante carretera.

La superficie de la Provincia Antonio Quijarro, es de 14.890 kilómetros cuadrados, teniendo como segunda sección a Tomave que, con sus 200 habitantes y su iglesia de majestuoso estilo colonial, constituye un atractivo en la soledad altiplánica.

Porco, es la capital de la tercera sección y con sus cooperativas mineras, su historia es, a 60 kilómetros de Potosí, un centro famoso y cotizado por sus recursos naturales que se remontan a épocas anteriores al descubrimiento del Cerro Rico

La Provincia tiene 38.000 habitantes y no sólo es altipampa su territorio, sino que también el viajero se sorprende con ríos que generan desde comienzos de siglo plantas hidroeléctricas para numerosos centros de la minería nacional.

Yura, es un lugar ubicado entre la Villa Imperial y Uyuni y su cultura es una de las más antiguas del continente, ya que los hallazgos arquológicos, folclóricos y otros, evidencian que en siglos pasados, antes de la llegada de los españoles floreció un centro cultural de grandes dimensiones.

La Provincia Daniel Campos por un lado y, por otro, la Provincia Antonio Quijarro, esperan la atención no sólo de los bolivianos, sino una concertada y planificada atención de los organismos del gobierno nacional.

W M P.



MENSAJE DEL SEÑOR PREFECTO DEL DEPARTAMENTO

A LA EFEMERIDES DEPARTAMENTAL



ESTA BENDITA TIERRA POTOSINA, de fabulosas riquezas, de grandes glorias, de gestos titánicos y de ambiciosos aventureros, que en el pasado, se constituyó en la capital económica del mundo colonial y que hoy esta llamada a ser el polo más importante del desarrollo global de la Nación, con unción patriótica y fe en la grandeza de BOLIVIA, rememora el CLXVIII Aniversario de su gesta libertaria.

Hermanos Bolivianos: El 10 de Noviembre es importante tanto para POTOSI, como el país todo, porque marca hechos históricos, que son de recuerdo cívico de esta parte de la América Morena y nos permite constituirnos como ejemplo de un nuevo estilo de trabajo conjuncionado que coadyuva al progreso nacional.

Al cumplir un aniversario más de su efemérides Departamental, en representación del Gobierno Nacionalista que preside el Excelentísimo Señor Presidente de la República Gral. Div. Aé. JUAN PEREDA ASBUN y el mío propio, rindo homenaje de admiración y reconocimiento al noble PUEBLO POTOSINO.

Que este 10 de noviembre de 1978 marque en el historial, como un acontecimiento que permita en el futuro nuestro desarrollo social y económico

La unidad de Autoridades y pueblo sea la fuerza que permita un trabajo conjunto en procura de alcanzar nuestra independencia económica, en base a la explotación de nuestros recursos naturales, como ser: la minería, la agricultura, la artesanía.

El Gobierno Nacional para permitir la industrialización de nuestra querida TIERRA, está fomentando la metalurgia y prueba de ello es La Planta de Volatilización, para minerales de baja ley de La Palca, el Complejo de Fundiciones de Plomo y Plata y finalmente la Planta Electrolítica de Znc.

Con profundo respeto y admiración a mi querida tierra, como primera Autoridad política del Departamento, reitero mi mensaje de felicitación y amor a la tierra de mis mayores

Potosí, 10 de Noviembre de 1978

Gral. Alfredo Cortés de Rojas
PREFECTO DEL DEPARTAMENTO

La Provincia Nor Chichas

Por David Montesinos H.

UBICACION: El departamento de Potosí posee una variedad considerable en lo que se refiere a climas, paisajes, ríos, montañas. Si bien consideramos a Potosí como clima frío, sin embargo la provincia Nor Chichas parece ser una excepción en este contexto.

Saliendo de la ciudad de Potosí, tomamos el camino hacia el sur, que conduce a las ciudades de Tupiza, Villazón, con vinculación con la Argentina. En el trayecto atravesamos por una retahila de pueblos rodeados de arboledas, con sus casas construídas a orillas de algún río, de un clima templado muy agradable. Si nos detenemos, apreciaremos un paisaje distinto al del altiplano, encontraremos árboles frutales, maíz, verduras.. Nos encontramos en la provincia Nor Chichas, tres localidades nos dan la caracterización: VITICHI, TUMUSLA, COTAGAITA.

Hemos cambiado totalmente nuestras apreciaciones sobre Potosí: no todo es frío, existen lugares templados y calurosos. Pero a medida que penetramos en la provincia Nor Chichas y vamos recorriendo a través de élla, podemos hacer algunas observaciones.

Ha cambiado el clima, por el zumbido en los oídos, podemos deducir de que estamos a menos altura, pero ¿Qué pasa?.- En nuestro recorrido sólo encontramos pequeñas huertas en las inmediaciones a los poblados. ¿Por qué el resto del trayecto está totalmente deshabitado? ¿Tal vez por falta de agua?...¿Por qué en algunos recodos del camino encontramos casas deshabitadas, abandonadas en ruinas? ¿Por qué la gente habrá abandonado lugares tan acogedores? ¿A dónde se habrán dirigido los que han emigrado de tales lugares?..¿Por qué las huertas son pequeñas, y los árboles bastante descuidados?.

Estas y otras interrogantes bullen en nuestra mente mientras observamos en el curso de nuestro viaje. Con el ánimo de interiorizarnos en el conocimiento de esta provincia, vamos a detenernos en las tres localidades arriba nombradas.

VITICHI.- Una pequeña población a la vera del camino internacional; el camino de acceso bastante bien conservado (por la movilidades, motoniveladoras... que hemos cruzado nos damos cuenta de que el Servicio Nacional de Caminos está trabajando en esta región, posee un puesto en Vitichi y campamentos en Tumusla y Cotagaita).

Después de dos horas de camino en pequeña movilidad, ya estamos en Vitichi. ¿Y...qué encontramos?.- Una localidad con más o menos 1200 habitantes, con casas construídas en desorden a lo largo del camino y en torno a una plaza pequeña donde se yergue majestuoso un templo de corte mediano más o menos conservado.

No se nos ocurre pernoctar porque nos enteramos que no hay luz (el motor hace meses está en reparación. o simplemente en malas condiciones), no hay agua (porque se ha recurrido al racionamiento), no hay hoteles que garanticen una buena atención... Y nuevamente nos preguntamos: ¿Cómo es posible qué no existan estos servicios indispensables, y en un lugar de un clima tan envidiable?

Sin embargo no es tan negro el panorama: Nos dicen que Vitichi está tomado en cuenta en el plan de electrificación rural de ENDE y que con la luz eléctrica resolverán no sólo el problema de la luz sino también del agua, por cuanto ya habrá energía para almacenar agua en la caja de agua. Y nos dicen también que un vecino está haciendo construir un hotel alojamiento y que en breve entregará al servicio de viajeros, turistas y viandantes.. E incluso en algún momento las autoridades han hablado de un hotel prefectural. ¿Por qué no?

Pero veamos algunos otros aspectos del quehacer viticheño. Se trata de una localidad, capital de la segunda sección provincial, dotada de todas las oficinas de rigor en este tipo de capitales: escuela, con prebásico y básico, Colegio con ciclo intermedio y medio. En la escuela observamos un edificio vetusto, con aulas totalmente deterioradas, en cambio en el Colegio encontramos una reciente edificación e incluso una flamante cancha de basquet. Creo que es necesario implementar a la educación dotando de locales más adecuados a su propósito pedagógico. Las otras oficinas, correos, telégrados, juzgado, Extensión agricola.. adolecen en igual forma de locales, prestados por la Alcaldía. Y ya que estamos en la Alcadía, nos informamos que sus recursos son limitados y que sus ingresos se reducen a impuestos de los comerciantes permanentes y eventuales de los días domingos (días de ferias). El Alcalde, el párroco de la localidad, Pbro. Norberto Martinez, nos hace dar un recorrido por el pueblo y nos va informando sobre pormenores de su tierra. Nosotros observamos de que Vitichi parece dormir y se notan pocas inquietudes de progreso. No vemos ningún plan en marcha y fuera de la casa parroquial en construcción (en momento los trabajos están paralizados).. no vemos nada más: ningún programa en ejecución. Y le sugerimos al Alcalde: Padre, creo que es necesario sacudir a la gente, para que Vitichi despierte de su sueño prolongado. En cualquier otra parte del mundo con el clima que se gastan encontraríamos una ciudad poblada y floreciente en todo aspecto.

El sector social está más o menos atendido. existe un hospital con bastante personal que dedica su atención a la salud de la población, asi mismo, nos informan que la educación está bien atendida sobre todo porque en las últimas gestiones llegaron a cumplir con su año de provincia, maestros dinámicos.

Tal vez lo más importante, tratándose del lugar, es el sector productivo agrícola. Y. lamentablemente, pese a las condiciones favorables, constatamos bastante descuido en este rubro; lo que podría ser un verdadero emporio de fruticultura, horticultura, no pasa de ser un conglomerado de árboles viejos sin una eficiente asistencia técnica, sin planes para mejorar o impulsar o programas de mejoramiento, renovación y tecnificación. Y volvemos a pensar en voz alta. ¿Por qué la gente no se dedica a la agricultura? Muchos son comerciantes, viajan a las ferias. y muchos se van de Vitichi en dirección adistintos lugares del país. ¿Por qué? ¿Acaso la agricultura no es más productiva? ¿No se podría dotar de una asistencia técnica seria que convierta toda la región en una verdadera zona de producción? Probablemente hay que abandonar los viejos cánones de siembra según normas, tradiciones y hay que modernizar de una vez por todas la agricultura.

Claro que se cuentan anécdotas interesantes, a un señor de Rio Abajo, que produce fruta de muy buena calidad, en cierta oportunidad en que llevo a la ciudad para su comercialización, no le dejaron pasar en la garita por considerar que estaba internando fruta argentina de contrabando. ¿Que ironía! es como decir que en el país no podemos producir fruta o lo que sea de buena calidad.

Y..¿qué produce la zona?...Durazno, manzana, membrillo.. maíz (el principal producto).. y con semejantes antecedentes, reiteramos porqué no se da un impulso serio a la agricultura sobre todo en fruticultura y horticultura?

Ya hemos dicho suficiente para que el lector se dé cuenta de la situación de Vitichi, de sus necesidades, de sus urgencias.. Prosigamos el viaje.

TUMUSLA.- A pocos kilómetros de Vitichi y con un paisaje que sigue cambiando notoriamente, encontramos Tumusla. Antes de arribar atravesamos dos entradas de acceso a caminos secundarios que conducen según rezan las andicaciones a CALCHA el uno, y a ARIPALCA el otro. Nos informamos y no podemos de dejar constancia de la importancia de estas localidades para la producción agrícola-frutícola.

Calcha está saliendo poco a poco de su sopor con ayuda de unos voluntarios belgas, ha organizado sus cooperativas, está procurando impulsar su producción aumentando el volumen de frutales y otras plantas. Pero llegar a Calcha es desolador, es un pueblo que debió tener vida años atras y que a la fecha está medio abandonado, no hay gente, solo se ven casas semiderruidas. ¿Qué pasa?.. La gente se ha ido a la ciudad, a la Argentina..Vuelve la pregunta ¿Por qué la gente vende su fuerza de trabajo a otros lugares, cuando todavía no ha producido nada en su tierra? La migración lamentablemente está despoblando muchos sectores del sur del pais. "Somos pobres- dice la gente- porque no sabemos trabajar la tierra" Y... esa es una verdad como un templo. Hay mucha erosión en la zona, hay plagas, pero se pueden combatir. Por lo demás hace falta un camino más ancho y mejor cuidado, porque si esta zona tiene producción, hacen falta comunicaciones para comercializar.

El otro camino secundario conduce a ARIPALCA, otro emporio rico en producción de frutales que está bastante abandonado porque, tal vez por la distancia no llegan los servicios fundamentales. Y valga la oportunidad para alabar a su clima, su paisaje, su río caudaloso lleno de bañistas, sus huertas..

Y ya que el río que pasa por Aripalca es el Tumusla, hablemos un poco de Tumusla. Tenemos que decir que casi no existe población. Recién se está construyendo un establecimiento escolar.

Tumusla es un lugar histórico, allí se ganó la última batalla por la independencia. Creo que sería suficiente motivo para que se preste mayor atención. Si ponderamos Vitichi por su clima, Tumusla tiene agua además de buen clima y sería urgente prestar mayor atención técnica para impulsar la agricultura.

Existe un puente más o menos largo, un monumento histórico , y...casi nada más, todo lo demás en Tumusla está por hacerse. La feria -exposición que este año se ha organizado, ha demostrado lo que Potosi tiene como riquezas ocultas, no solo su folklore, sino sobre todo su capacidad productiva de frutales de buena calidad. Es tiempo que empecemos a proporcionar los medios para aumentar el volumen y mejorar la calidad.. Siguiendo el camino llegamos a Cotagaita, capital de la Provincia. Mas o menos la situación y detalles son similares a las anteriores poblaciones solamente con los problemas agravados por cuanto Cotagaita es más grande, tiene más gente, mayores posibilidades, se nota más empuje, encontramos construcciones nuevas, locales, calles más ordenadas aunque muy estrechas, un plaza atrayente dominada por un gran templo...

DIAGNOSTICO.- Si ya tenemos una idea de cómo es la Provincia Nor Chichas... y teniendo en cuenta que con pequeñas variantes la situación de otras poblaciones como Toropalca... y otras es casi similar, podemos diagnosticar las alternativas frente al progreso de esta parte del país.

Constatamos algunos problemas bastante serios, cuyas consecuencias se vislumbran a primera vista:

MIGRACION.- Mucha gente abandona el lugar para irse a otras regiones del país ó fuera del país. Extensos campos están sin cultivar, páramos y terrenos baldios se observan por doquier y. entre otras cosas porque la gente se va y abandona su terruño. Si tenemos en cuenta que el capital humano es la base para el desarrollo, tenemos que aceptar que al faltar éste falta todo lo demás. Mucha gente sale de Potosi, en busca de climas más benignos o de niveles más bajos sobre el nivel del mar. ¿Acaso no tenemos a la mano lo que buscamos?.. ¿Por que alejarnos hacia otros departamentos, si en el nuestro encontramos lo que buscamos?...O de lo contrario: ¿De qué nos sirven los recursos naturales si no contamos con la gente que va a transformar dichos recursos?.

EROSION.- El descuido y el abandono..ocasionan deprimentes perjuicios a la tierra. La acción de las aguas, del viento..está disminuyen la capacidad de prod ción de estas tierras. hay casi forestación. talan los churquis de región convirtiendo a l lugares en paisajes árido

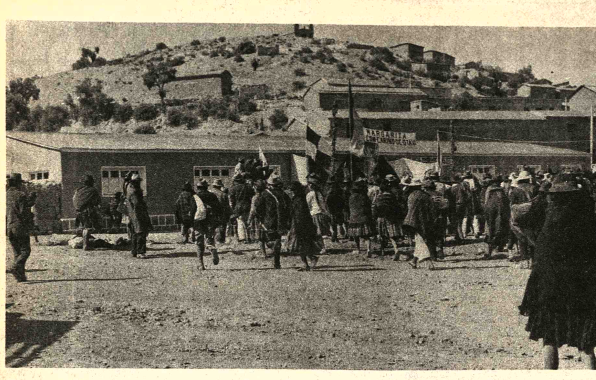
La tierra el recur natural más preciado y p lo mismo el que más d bemos cuidar. Hace fal forestación, fertilizació riego..

ASISTENCIA TE NICA.- Si queremos cam biar la región y convert en un emporio de frutic tura, solo podremos co seguir si el Ministerio d ramo proporciona un eficiente labor de asister cia técnica, ¿Qué van conseguir los extencionis tas si carecen de medios?

Una agricultura ru dimentaria, una fruticul tura sin proyecciones, una viticultura distraida en la destilación de bebidas alcohólicas, nos ofrecen nada. Por éso, para cambiar, hacen falta técnicos, alguna granja demostrativa.. No vamos a callar ante las plagas, ante las constantes amenazas de las enfermedades, es necesario detener, investigar, combatir. ¿Y con qué?..

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS.- Esta Provincia ofrece un vasto complejo potencial, pero está muy mal atendida en servicios. Luz, agua, salud, educación. son servicios complementarios a la lucha por el desarrollo. Vale la pena atender porque entonces estaremos haciendo patria.

La tierra de los Chichas que ha dado mucho a nuestra historia, a nuestra literatura, a nuestro folclore..tiene que dar ahora un salto necesario hacia el desarrollo



OTAVI.- La población de Otavi, en la Provincia Linares, es conocida por su folclore y su actividad agrícola.

La Provincia Linares

Por Giuseppe Rossi

Una de las Provincias más grandes del Departamento de Potosí, es la que lleva el nombre del Presidente de Bolivia José María Linares. Tiene una extensión de 5.136. Km2 y según el último censo 53.858 habitantes con una densidad de 10.48 habitantes por Km2. Se encuentra al Sud Este del Departamento y su capital es Puna. Otros centros importantes son: Caiza "D", Otavi, Miculpaya, Turuchipa y Millares. Las vias de comunicación más importantes que cruzan la Provincia son el camino Panamericano y Sucre-Tarija. Las carreteras provinciales que unen estos con la Capital del Departamento, necesitan de un mantenimiento mejor, sobre todo el camino Tupiza Villazón hasta la República Argentina.

Sus recursos naturales, son los siguientes: Agricultura, Artesanía, Ganadería y Minería. El río principal es el Mataca que desemboca en el gran Pilcomayo. Entre los centros que sobresalen por su desarrollo cabe mencionar Caiza "D" por su artesania en plata, minas y el cultivo de frutas, existe también la Normal Rural "José David Berrios", el Colegio Paulo VI, la Escuela de Aplicación y la granja de DIRME.

En Otavi hay un hospital campesino y el Núcleo Escolar Simón Bolivar, dependiente de las Escuelas de Cristo. En Puna funciona una Granja Experimental, dependiente de la Universidad Tomás Frias.

En la Provincia se destaca el cultivo de la patata en las Pampas de Lequezana y Tambo, famosos los viñedos de Turuchipa y frutales de Millares.

Las necesidades son muchas, los recursos también, pero falta una voluntad de superación.

La experiencia enseña que el campesino pegado a su tierra no tiene interés a lo que puede cambiar su condición de vida. Desconfia en quien se presenta con proyectos de grandes alcances y desarrollo. Uno de los factores que podría cambiar esta mentalidad sería la juventud que se educa y se forma en el ambiente, pero conseguido el Diploma y la especialización sale a la ciudad en busca de mejores condiciones de vida. El campesino todavia no ha perdido su ancestral desconfianza para con el blanco. Cualquier organización que se presente a él con la mejor buena voluntad e intención, recibe, por parte de ellos, muestras de ser explotado.

Esta Provincia Linares, tan rica de recursos naturales y tan pobre de recursos humanos, mucho debe trabajar para superarse. Tiene la posibilidad de ser el granero de Bolivia y también puede abastecer de patatas, no solo al Departamento de Potosí, sino a todo el Sud de Bolivia. No solo estos aspectos agrícolas, sino también los artísticos y arqueológicos, como en la Zona de Vilacaya y las Iglesias Coloniales, son muy importantes. Si nuestros antepasados han podido desarrollar esta región, significa que habían concedido las grandes posibilidades de progreso.

No podemos hacer a menos de recordar lo que de arte se encuentra en la Provincia Linares: Iglesias Coloniales como las de Belén , Puna, Vilacaya, Miculpaya, Caiza "D", Otavi, Esquiri. Edificios que se encuentran en ruina por el descuido y la falta de recursos económicos. Se han podio salvar preciosos cuadros Coloniales de las Iglesias (lamentablemente muchos han sido robados, especialmente en la Iglesia de Belén) que ahora se encuentran en Potosí, particularmente hay que mencionar los cuatro Holguin de la Iglesia de Puna.

Un aspecto muy interesante de recordar es el Folklore, tan genuino en esta Provincia, y valorándolo como merecería (se ha podido ver en Potosí el pasado mes de septiembre en la oportunidad del Primer Festival Folklórico Estudiantil, organizado por las Escuelas de Cristo), se podría hacer de la Provincia Linares un polo de atracción y de interés turístico, además se encuentra en las cercanias de Vilacaya, una importante y rica región arqueológica de la época precolombina.

Para concluir podemos decir que esta hermosa Provincia potosina tiene muchas posibilidades de desarrollo, sea en el aspecto agrícola (hemos señalado sus cultivos de trigo, patatas, viñedos), sea en el aspecto artesanal (Caiza "D" con su platería, minería etc.) y sea cultural.

Cabe recordar lo que ha sido un asombro para todo el mundo: el desierto del pequeño Estado de Israel que en pocos años se ha vuelto un jardin.

Si unimos nuestros esfuerzos y demostramos voluntad para cambiar el rostro a nuestra tierra, las demás naciones nos darán una mano para hacer despertar del sueño secular, nuestra inteligencia y nuestro espíritu de emprendimiento. Santa Cruz de la Sierra, la rica y feraz tierra oriental, nos da estímulo de como podemos cambiar, progresar y vivir mejor.

Sud Chichas o la bella Tupiz

"Aquí está la tierra linda, de ríos, de sauces y de minerales", expresan los chicheños cuando se habla de Tupiza, la bella capital de la Provincia Sud Chichas, creada por D.S. del 26 de Agosto de 1963 durante el mandato presidencial del Gral. José María Achá.

La provincia, tiene 8.516 kilómetros cuadrados y más de 55.000 habitantes, según el último censo de septiembre de 1976. La capital, cuenta con 12.000 habitantes. Atocha, segundo poblado sureño, paso ferroviario importante y puerto terrestre de los numerosos centros mineros de la región, se caracteriza por su actividad comercial.

Sud Chichas, es historia.

Suipacha que tiene una población dispersa de 1.500 habitantes evoca cada 7 de noviembre la histórica batalla de 1.810, cuando las fuerzas argentina y chicheñas derrotaron a los realistas. El héroe Pedro Arraya, es de legendaria fama en la región.

Por el paisaje de valle, esta parte de la patria ofrece rincones panorámicos insospechados. Mochara, Salo, Oploca, Chifloca, Quiriza, Nazareno, Estarca, Ramadas, Rio Blanco. Kenchamali, Cazón, son lugares de clima benigno y de variados productos. Chajrahuasi, a pocos metros de Tupiza, es una casa de hacienda codiciada por su paisaje.

La capital chicheña, está a 265 kilómetros de distancia de Potosí y el recorrido se lo hace en diez horas o menos, atravesando un paisaje acogedor y adornado de árboles.

Otra característica de Tupiza, es la cantidad de establecimientos educacionales, pues tanto el Estado como la contribución generosa de empresarios mineros, ha hecho que se levanten modernos edificios destinados a la educación secundaria y básica.

ASPIRACIONES.

El hombre chicheño, es un hombre de trabajo.

Muchos sostienen que la región progresa por el tesón de sus hijos y se trata justicieramente de una gran verdad.

El puente sobre el río Suipacha, es obra de los propios tupiceños y como esta obra, hay muchas que surgen merced a la decisión de trabajo de los pobladores.

Como anhelo principal que debería estar incluido en convenios con la República Argentina, figura la pavimentación de la carretera de Villazón-Tupiza-Potosí, anhelo-repetimos- que está latente en la región. Esta vía impulsara el comercio, el turismo, la agricultura, la mineria y se constituiría en una ruta panamericana de extraordinaria importancia.

En el sector urbano Tupiza crece, pero precisa de una infraestructura más completa en los servicios vitales. Empero, las autoridades y las instituciones de la ciudad, contribuyen cada dia con un grano de arena al progreso integral.

El espíritu patrio de los chicheños, también hace pensar en el mejoramiento de un camino carretero que pasando por Oploca, converja en Chilcobija y penetre a los Lípez como expresión de soberania en la frontera.

Tupiza, en la iniciación de la Guerra del Pacífico, fue la población que recibió el primer telegrama dando parte de la ocupación chilena de Antofagasta y el Gral. Narciso Campero, organizó aquí los primeros efectivos que partieron al desierto de Atacama.

Hoy, ese amor a Bolivia, está latente y los chicheños, con decisión señalan que debería construirse una carretera transitable y bien dotada a los Lípez.

VALORES.

En el campo cultural, Sud Chichas se v
de contar con hijo
resonancia nacio
Don Avelino
fue un diplomát
así como tesoner
impulsar la mine
Eduardo W
critor argentin
niñez estuvo muc
en Tupiza y post
te escribió pág
torescas sobre la
En la ac
sobresalen Osca
del Carpio, com
poeta y magn
clamador.
Don Franc
lazar, se dedica
toria.
Alfredo D
eximio guitarri
pea el mundo co
pentagrama
mientras que L
cobrado vivenc
pais con su
"Juana Azurdu
Tupiza, e
portantísima
tamento de
provincia Su
una de las m
tes.
Doña
Oviedo de
emoción y
cantó a su tie
Es tu c
idolatrado
son tu
esmeralda
son tu
perfume d
que
radiante c
W.

La Provincia Daniel Campos

En los momentos actuales, la Provincia Daniel Campos de 12.106 kilómetros cuadrados, se ha convertido en la que concentra la mayor atención del país por las pretensiones chilenas de alterar hitos o de penetrar a nuestro teritorio.

La capital provincial es Llica, casi a orillas del Salar de Uyuni y a escasos 40 kilómetros del hito 38. Su población alcanza a un millar habitantes, mientras que la segunda sección tiene a Tahua, con 200 personas. La población provincial es de 6.000 almas, lo que demuestra el abandono en que se encuentra esta frontera.

Chacoma, está a 20 kilómetros de Llica y a 15 del hito 38 que en las últimas semanas ha alcanzado permanente mención por los problemas surgidos con Chile. Este pueblo, al pie del cerro azufrero de Sillaj-huay, apenas tiene 200 personas. Belén y Bella Vista, son los últimos bastiones de la soberania patria que, como todos los pequeños centros urbanos de la región, reclaman y claman por energía electrica, caminos, instalación de puestos militares y aguas potables.

Se caracteriza la Provincia Daniel Campos por no confrontar el problema del analfabetismo y ostentar un Centro Educacional como pocos en la nación, pues funcionan aqui una Normal Rural de formación docente, un núcleo escolar, un colegio secundario, una escuela de Música y 50 profesores que atienden a más de un millar de alumnos de todos los ciclos. Llica, bien podría denominarse como la capital de la educación en Bolivia.